

# STUVER

Příručka k výrobku a návod k sestavení a použití

Pro pojízdné lešení STUVER

Typ SCOUT Z 190



# STUVER

## **Všeobecné instrukce k této příručce**

Tyto instrukce jsou platné pro montáž a demontáž, pro použití stavebních dílů a pojízdného lešení typu Scout Z190 značky STUVER.

Zodpovědnost za obsah:           GERÜST-WELT.DE GmbH  
Neue str. 7  
D-58135 Hagen  
Tel.: +49 2331 367 357 0  
Fax.: +49 2331 367 357 0  
Mail: [info@gerüst-welt.de](mailto:info@gerüst-welt.de)

## **Všeobecné zásady pro použití a montáž pojízdného lešení Stuver typ Scout Z190**

- Při montážních a demontážních pracích na pojízdném lešení a také při jejich používání vzniká všeobecně zvýšené nebezpečí pádu. Nebezpečí pádu musí být podle daných podmínek redukováno. Nesmějí nastat situace, kdy pracovník není minimálně jistěn dvojitým zábradlím, jestliže je jeho pracovní plocha nad 1 m.
- Zacházení s pojízdným lešením, ale také montážní a demontážní práce jsou výhradně určeny pro k tomu tělesně a odborně vhodné pracovníky. Všichni pracovníci musí být speciálně pro tyto práce proškoleni. V podstatě musí nějaká schopná osoba s praktickými zkušenostmi provádět odborný dozor.
- Pro zacházení s pojízdným lešením je dle zákonů o dodržování bezpečnosti práce potřebné hodnocení bezpečnosti a hodnocení rizik.
- Při montáži, demontáži, přestavbě na pojízdném lešení je nutné dbát předpisů, např. BGI 663 a BG Baustein B23 pro pojízdné lešení.
- Při práci na pojízdném lešení je nutné zohledňovat a používat předpisy, které se vztahují ke konkrétním činnostem.
- Před a během každého použití musí být pojízdné lešení vč. bezpečnostních prvků překontrolování kvalifikovanou osobou.
- Přemostění pojízdného lešení k budově nebo k jiným konstrukcím je nepřípustné.
- Jestliže se použije odlišné pojízdné lešení nebo odlišně provedené pojízdné lešení než je v této příručce, je v jednotlivých případech potřebný průkaz.

## STUVER

### **Speciální zásady pro použití a montáž pojízdného lešení Stuver typ Z190**

Pro použití pojízdného lešení je nutné brát speciálně zřetel na níže uvedené body a prováděné činnosti:

- Pojezdová kola vždy zajistit proti pojezdu. Kola jsou upevněna, když je páka přimáčknuta (zabrzděna) až dolů (viz obrázek).



- Zajistit styk (kontakt) všech podpor nebo kol. V zásadě vždy a bez výjimek. Všechna kola musí být pevně usazena na dosedacích plochách.
- Pojízdná lešení směřjí být používány pouze na rovných a dostatečně pevných podkladech.
- Při pojezdu se nesmí na pojízdném lešení nacházet žádná osoba a materiál.
- Pojízdné lešení se přesouvá pomalu v podélném nebo diagonálním směru. Zamezte jakýmkoliv kolizím.
- Pojízdná lešení nesmí být použita jako kladkostroj.
- Je třeba zajistit přiměřenou zátěž a to vždy a bez výjimek.
- Pokud je nastavena, pak se instalují rozšiřovací traversy nebo výložníky a zátěž.
- Na podlaze (u lešení) nesmí stát šikmý žebřík pro přístup k pracovní podlážce.
- Při výstupu k pracovní podlážce není povoleno sebou nést materiál nebo nářadí.
- Pracovníci mohou na pracovní plošinu lézt nebo zlézt pouze zevnitř lešení. Kvůli zvýšenému nebezpečí překlopení je zakázaný přístup z vnějšku lešení.
- Materiály směřjí být transportovány nahoru i dolů pouze zevnitř lešení.
- Použití kladkostrojů je zakázáno.
- Je zakázáno skákat na pracovní podlážce.
- Během prací se pracovník nesmí odtahovat od zábradlí.
- Nerovnoměrné zátěže mohou pojízdné lešení poškodit nebo překlopit.
- Po veškerých přestavbách a také po každém použití pojízdného lešení je nutné zajistit správnou montáž a slícování všech stavebních dílů a zajistit správnou kolmost a vyrovnaní lešení.
- Poškozené, chybějící nebo nesprávně namontované díly nesmí být použity a musí být nahrazeny (vyměněny) originálními funkčními díly.
- Výhradně mohou být používány pouze díly od výrobce Stuver.

## STUVER

- Při větru o síle 6, ztelné při odporu větru při chůzi, je třeba z pojízdného lešení slézt, přerušit práci a dopravit jej na místo, kde je bezvětrí nebo je jiným způsobem zajistit proti překlopení nebo posuvu.
- Při dočasném nepoužívání pojízdného lešení je třeba jej zajistit proti neoprávněnému použití, překlopení nebo posunutí a dopravit je na bezvětrné místo. Pojezdová kola zajistit (zabrzdit) a teleskopická ramena vysunout.
- Není povoleno zvyšovat pracovní podlahku pomocí žebříků, beden atd.

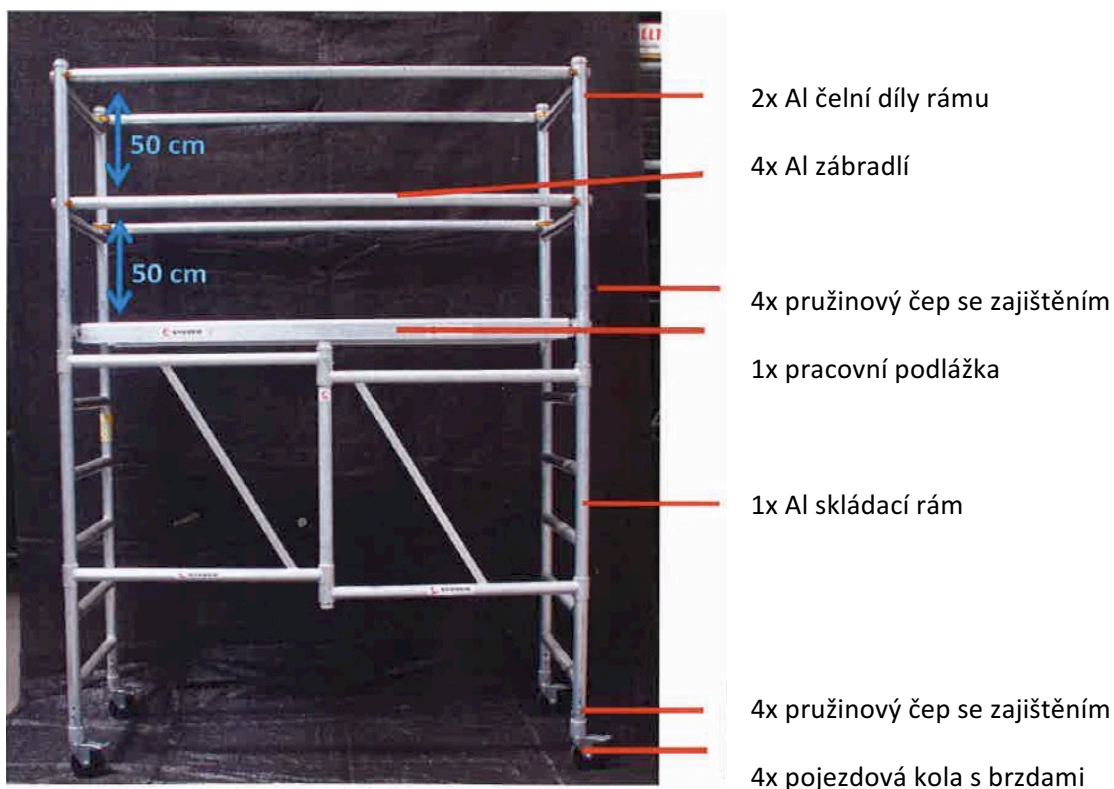
### **Klasifikace a technická data**

#### **Technická data:**

- Délka lešení: 1,95 m
- Šířka lešení: 0,73 m
- Zatížení: 200 kg/m<sup>2</sup>, lešení skupina 3
- Výška k stání: 0,4m, 1m nebo 1,8 m uvnitř a vně budov

#### **Popis systému**

Stavební díly a označení



## STUVER

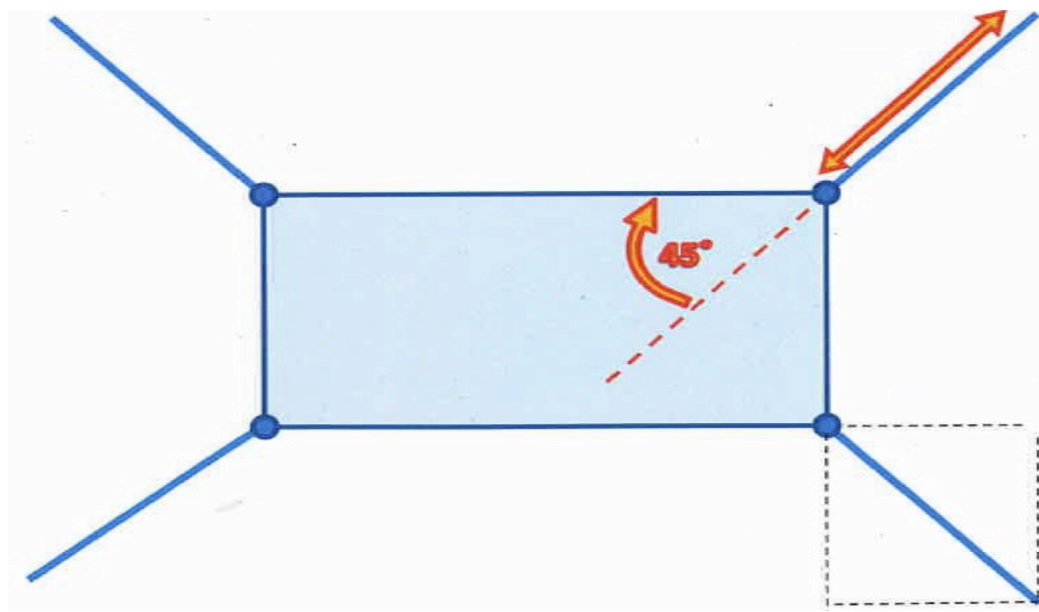
### Pracovní výšky a zátěže

#### Zátěže

|                  |            |            |
|------------------|------------|------------|
| Model/typ        | Stuver 190 | Stuver 190 |
| Pracovní výška   | až 3 m     | 3,7 m      |
| Výška k stání    | až 1 m     | 1,8 m      |
| Bez výložníku    |            |            |
| Hmotnost v kg    | 100        | 200        |
| Se 4. Výložníky* |            |            |
| Hmotnost v kg    | 0          | 0          |

\*Výložníky musí být připojeny tak, aby se pojízdné lešení na každou stranu rozšířilo o 50 cm. Je to potom ten případ, kdy jsou doporučeny podpěry 45° k trubici lešení – dlouhá strana se přišroubuje a podlaha má odstup od svislé trubky.

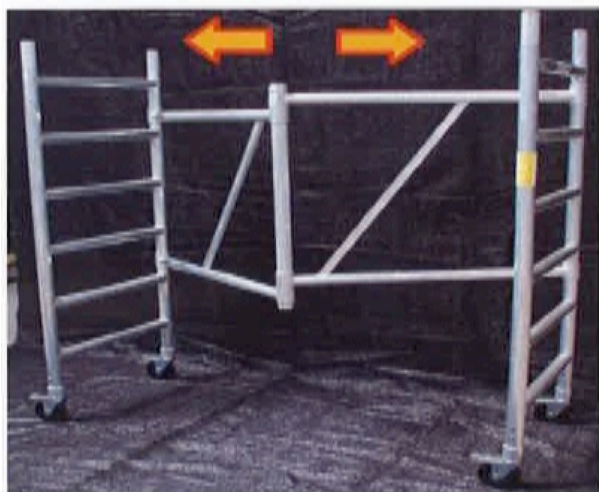
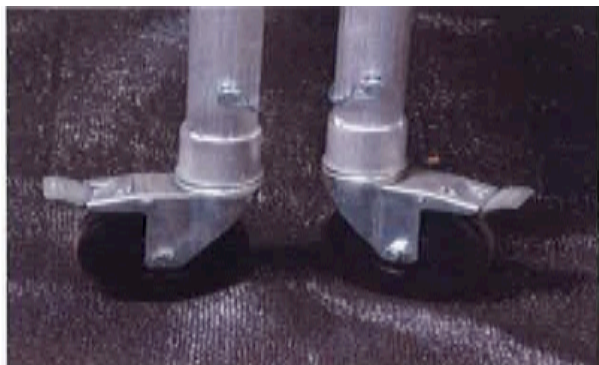
#### Příklad s výložníky (náhled)



## STUVER

### Složení a rozebrání

Pro montáž a demontáž pojízdného lešení je nutné dodržovat tyto kroky (postupy):



1. Provéřit úplnost a poškození materiálu.
2. Zasunou pojezdová kola do Al skládacího rámu a za aretovat je. Zajištění kol proti vypadnutí pomocí zajišťovacích pružinových čepů.
3. Zabrždění pojezdových kol do správného stavu.
4. Úplné rozložení rámu a polohování křížem k dlouhým dílům v úhlu 90°.
5. Za aretovat (zamknout) otočný čep v horní části pružinovou zátkou.
6. Upevnit brzdy na pojezdových kolách.



## STUVER



7. Složit pojízdné lešení na požadovanou výšku. Zatáhnout zpět zvedací pojistku pod pracovní podlážkou tak, aby všechny zuby plošiny tvarově doléhaly. Závěr nechte zacvaknout.
8. Namontujte zátěž nebo výložník.

Alternativní rozšíření na stojan výšky 1,85 m



9. Spojení Al skládacího rámu se zádovým zábradlím. Aby bylo umožněno co největší volnosti pohybu, může být zábradlí též připevněno na svislých nosnících pomocí příčníků.  
Důležité: zábradlí smí být připevněno jenom na vnitřní straně svislých nosníků (viz. obrázek).
10. Nasazení Al skládacího rámu se zábradlím od země vč. zajištění rámu pomocí pružinového zajišťovacího čepu.

Platí pro všechny konstrukce:

11. Kontrola všech komponentů na správné usazení a úplnost před použitím.
12. Při výšce přes 1m musí být zábradlí namontování 50 cm a 100 cm přes základní rovinu. Jestliže je lešení max. 30 cm vzdálené od fasády (stěny), může být na zmíněné straně od zábradlí upuštěno.
13. Demontáž všech dílů lešení probíhá v obráceném pořadí. Pro veškeré demontážní, jakož i přechodné stavy platí stejné bezpečnostně – technické požadavky a předpisy, které platí pro montážní práce.

## **STUVER**

**Při používání našich výrobků Vám přejeme maximální úspěch.**

**Instrukce ke kontrole, údržbě a dopravě.**

Veškeré díly „Scout“ pojízdného lešení jsou navrženy jako bezúdržbové a nepotřebují při normálním provozu žádné zvláštní péče. Kontroly všech dílů se provádí vizuálně, eventuálně dodatečně pomocí funkčních zkoušek na všech pohyblivých dílech. Znečištění, která mohou způsobit oslabení funkce dílů, je nutné odstranit. Během dopravy všech dílů lešení dovolené přetížení. Přetížení způsobené např. házením, neodborným použitím VZV, přetížení vzniklé nadměrným stažením kurt v dopravních prostředcích, mohou vést k deformacím dílů lešení. Pracovní podlahy je nutné skladovat v suchu a v odvětraných místnostech. Dřevo je nutné chránit před hnilobou, protože by ztrácelo na nosnosti.

**Deformované nebo nefunkční díly lešení nebo poškozené díly lešení s podílem dřeva je třeba oddělit a nepoužívat při dalším použití.**